

# DPU 4545

## Planchas Vibratorias reversibles



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



### rápido y fiable hasta su destino

El DPU4545 ofrece una productividad elevada gracias a su excelente fuerza de compactación combinada con una rápida dirección de marcha de avance y retroceso. Es un púedelotodo para todo tipo de obras en las que existen grandes demandas de eficiencia en el rendimiento de una unidad. Además, ofrece unas características excelentes en lo que respecta a la vida útil y el confort en la operación. Sus campos de aplicación óptimos son la compactación de capas antiheladas y capas base en la construcción de carreteras, caminos y plazas de aparcamiento, así como para rellenar construcciones. Gracias a una frecuencia de 69 Hz, la DPU4545 es de aplicación universal e incluso compacta de forma fiable los pavimentos adoquinados semipesados. El modelo DPU4545Hec está equipado con Compatec, el control de compactación de Wacker Neuson.

- La innovadora barra de mando proporciona una vibración mano-brazo muy baja y, gracias a ello, optimiza la facilidad de uso por parte del usuario.
- Ancho de trabajo variable debido a las diferentes placas adicionales
- Funciones de confort inteligentes, como la detención automática por falta de aceite, la correa trapezoidal autoajustable y el alternador libre de todo mantenimiento
- Un motor diésel de grandes dimensiones ofrece suficiente reserva en el rendimiento y garantiza un alto nivel de eficiencia y una larga vida útil.
- Compatec: cuadro indicador de fácil lectura que muestra el progreso relativo de la compactación. Advertencia de sobrecarga y sobrecompactación. Ajuste de brillo de las luces a la luz ambiente. Extremadamente robusto y fiable.

## DPU 4545 Datos técnicos

	DPU4545H	DPU4545He	DPU4545Hec
<b>Características operativas</b>			
Peso de servicio kg	402	423	424
Fuerza centrífuga kN	45	45	45
Tamaño de la placa base (A x L) mm	440 x 900	440 x 900	440 x 900
Espesor de la placa base mm	12	12	12
Altura (sin barra de mando) mm	790	790	790
Ancho de trabajo (con placa adicional) mm	600	600	600
Frecuencia Hz	69	69	69
Vibraciones mano-brazo m/s <sup>2</sup>	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Avance máx. (según el estado del suelo y el entorno) m/min	25	25	25
Rendimiento superficial máx. (según el estado del suelo y el entorno) m <sup>2</sup> /h	910	910	910
Capacidad de ascenso %	57,7	57,7	57,7
Altura de transporte mm	1.540	1.540	1.540
Longitud de transporte mm	1.048	1.048	1.048
Anchura de transporte mm	780	780	780
<b>Datos del motor</b>			
Tipo de motor	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1D42S	1D42S	1D42S
Cilindrada cm <sup>3</sup>	445	445	445
Potencia del motor máx. (DIN ISO 3046 IFN) kW	7	7	7
a revoluciones 1/min	3.600	3.600	3.600
Rendimiento de servicio máx. (DIN ISO 3046 IFN) kW	4,9	4,9	4,9
a revoluciones 1/min	3.000	3.000	3.000
Consumo de combustible l/h	1,6	1,6	1,6
Capacidad del depósito (combustible) l	5	5	5
Transmisión de fuerza	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel
CO2 (NRSC) * g/kWh	993	993	993

\*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Nota: La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento. Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.  
Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.